



fuelbuddy

INCREASED FUEL EFFICIENCY



Ahorro de combustible de más del 25%



Ahorro de dinero en averías



Reducción de emisiones nocivas



Mejor rendimiento del motor

¡COMPROBADO!

Fuelbuddy funciona con todo tipo de vehículos (coches, motos, furgonetas...) y **Super Fuelbuddy** para grandes motores (camiones, autocares, maquinaria, embarcaciones...).



Fuelbuddy y **Super Fuelbuddy** le ayudan a ahorrar dinero en combustible, mejoran su eficiencia, alargan la vida del motor y contribuyen al cuidado del medio ambiente reduciendo la emisión de contaminantes.

PARA GASOLINA
Y DIESEL

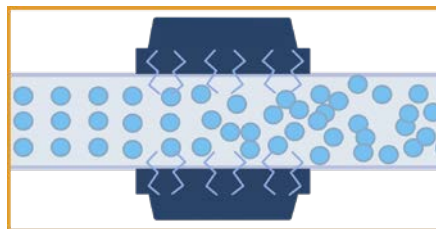


Fuelbuddy reduce tanto el consumo de gasolina como de diésel y alarga la vida de costosos componentes relacionados con la combustión como los inyectores, la válvula GR, el filtro de partículas, el catalizador...



¿Cómo funciona Fuelbuddy?

Al evitar la agrupación de partículas en el combustible, éste se quema de forma más completa, mejorando su eficiencia y reduciendo de manera inmediata la emisión de hidrocarburos, CO y NO_x



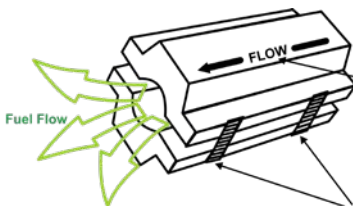
El tratamiento magnético del combustible base hidrocarburos de **Fuelbuddy** está específicamente diseñado para mejorar la eficiencia de la combustión en prácticamente cualquier vehículo.

Nuestro diseño patentado y comercialmente probado utiliza un campo magnético único multipolar y multiaxial para tratar el combustible cuando pasa a cierta velocidad por el conducto que conduce al punto de combustión.

La teoría es bastante sencilla: La acción del combustible pasando a través del campo magnético específicamente diseñado de **Fuelbuddy** tiene un efecto sobre las moléculas dentro del propio combustible. Este efecto, denominado "Homogeneización Magnética", permite al combustible quemar más plenamente y dando como resultado una disminución de la contaminación y una mejora de su eficiencia.

Rápido y fácil de instalar

Fuelbuddy se instala en el exterior del tubo de combustible. Sólo hay que alinear las unidades con la dirección de flujo del carburante hacia el motor. Para efectos óptimos, colocar **Fuelbuddy** entre la bomba de alta y el motor.



La dirección del combustible tiene que coincidir con la flecha que señala el Fuelbuddy

Correas de sujeción



ANTECEDENTES EMISIONES EN ITV

Este caso histórico es una evidencia documentada en el que comprobamos el increíble rendimiento de **Fuelbuddy**.

Un Nissan 300Z de 1984 (90.000 ml) fue llevado a una prueba de emisiones (Estado de Pensilvania) a las 12:15 p. m. del 8 de junio de 1990. El vehículo no pasó la prueba. Las emisiones de hidrocarburos fueron de 440 ppm (el límite permitido es de 220 ppm): monóxido de carbono, 1,86 % (el límite permitido es de 1,20 %).

Se instaló un **Fuelbuddy** en el vehículo, se condujo durante unas 3 millas y se llevó de vuelta a la misma estación de inspección para una nueva prueba a la 1:05 p.m. de esa misma tarde (menos de una hora después). Increíblemente, el coche superó la prueba con mejoras asombrosas en las emisiones de hidrocarburos a 87 ppm (¡una reducción del 80 %!) y de monóxido de carbono a 0,31 % (¡una reducción del 84 %!)



Works on Newer Vehicles...

2007 Infiniti M35x

Before Fuel Buddy

Manual Readings Mode		
Station Number..	EY22	
Analyzer Number..	E8972558	
Date.....	07-Jun-2007	
Time.....	10:34:08	
Gas	Reading	Limit
HC.....	419	
CO.....	0.04	
CO2.....	15.2	
O2.....	20.7	
NO(x).....	0	
P.E.F.....	0.476	

After Fuel Buddy

Manual Readings Mode		
Station Number..	EY22	
Analyzer Number..	E8972558	
Date.....	07-Jun-2007	
Time.....	11:10:36	
Gas	Reading	Limit
HC.....	87	
CO.....	0.04	
CO2.....	15.1	
O2.....	19.2	
NO(x).....	0	
P.E.F.....	0.476	

68% DECREASE
IN HYDROCARBON
EMISSIONS

...And Older Vehicles

1984 Nissan 300z

Before Fuel Buddy

Manual Readings Mode		
Station Number..	830	
Analyzer Number..	20692563	
Date.....	03-Jun-1990	
Time.....	09:27:19	
Gas	Reading	Limit
HC.....	440	
CO.....	1.86	
CO2.....	13.6	
O2.....	N/A	
NO(x).....	N/A	
P.E.F.....	N/A	

After Fuel Buddy

Manual Readings Mode		
Station Number..	830	
Analyzer Number..	20692563	
Date.....	03-Jun-1990	
Time.....	12:14:33	
Gas	Reading	Limit
HC.....	87	
CO.....	0.31	
CO2.....	15.3	
O2.....	N/A	
NO(x).....	N/A	
P.E.F.....	N/A	

80% DECREASE
IN HYDROCARBON
EMISSIONS





June 24, 2004

Tony Mantella
EA Magnetics, Inc.
6 Pheasant Run
Newtown, PA, 18940

Dear Tony:

We have completed the first round of testing with the Super Fuel Buddy and Water Buddy units installed on our rigs and have some very positive news to report.

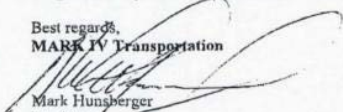
We have installed the Super Fuel Buddy on several of our tractors which are used to haul chicken bi-products from Delaware to destinations in North America. We tested 1998 KENWORTH tractors powered with 12.7 L Diesel Engines. Prior to installing the Super Fuel Buddy, the average fuel consumption for the trucks was 5.3 miles per gallon. **After a month running with the Super Fuel Buddy installed, the mileage was up to 6.2 MPG, which represents a 17 percent improvement in fuel economy!**

Our trucks are also fitted with THERMOKING refrigeration units that were exhibiting scale problems. We installed Water Buddy units on the circulation lines of these refer units and the problem has greatly diminished.

We will be running tests on our Caterpillar Diesel powered tractors in the coming months to see if we get the same results. Obviously we are quite impressed with the performance of the product, and will be outfitting each of our trucks with them immediately.

I'll get back to you with further results. Good luck!

Best regards,
MARK IV Transportation


Mark Hunsberger
President
Mark IV Transportation/Pet Poultry Products Inc.



Hemos instalado el **Super Fuelbuddy** en varios de nuestros camiones, utilizados para transportar subproductos de pollo desde Delaware a todo Norteamérica. Probamos tractoras KENWORTH de 1998 con motores diésel de 12,7 L. Antes de instalar el **Super Fuelbuddy**, el consumo promedio de combustible del camión era de 5,3 MPG. **Tras un mes de funcionamiento con el Super Fuelbuddy instalado, el consumo se redujo a 6,2 MPG, lo que representa ahorro de combustible del 17 %.**

AUDI A8 4,2 quattro Gasolina:

ANÁLISE DE GASES

TECNOTEST S.P.L.
TIPO: 480PLUS
0M00041B01NET
TIPO COAR:
0M00042BF 05 29870

RPM 2000 [1/min]
CO 0,00 [% obj]
CO2 15,3 [% obj]
HC 00000 [PPM obj]
O2 0,00 [% obj]
CO cor 0,00 [% obj]
LAMBDA 1,000 [-]
TEMP. --- [°C]

DATA: 26 / 03 / 13
HORA: 10 : 51

VEICULO

CARBURANTE: GASOLINA
MODELO: AUDI A8
MATRICULA: 4123 CNB
CHASSIS:
KM:

SERVICIO

TALLER JORDI'S
PASSATGE SENILLOSA,9
08034 BARCELONA
TLF. 932050219
NIF. J5110430X

INSPECTOR :



En este coche se realizó la prueba de cuanto se puede llegar a ahorrar en combustible en un viaje.

- A) Recorrido:** 439 km. Tanque lleno de combustible. Para realizar este recorrido se consumieron 53,19 litros de gasolina de 95 octanos. El coche llevaba instalado desde hacía meses el sistema **Fuelbuddy**. Ello implicó un gasto medio de combustible de 12,12 litros / 100 km. Antes de realizar el recorrido de vuelta se llenó el depósito del coche otra vez y se retiró el **Fuelbuddy**.
- B) Trayecto de vuelta: Cofrentes - Barcelona. Recorrido:** 467 km. Para realizar estos km. se emplearon 69,84 litros. El gasto medio de combustible fue de 14,96 litros/100 km. Por lo tanto, **el gasto de combustible sin Fuelbuddy aumentó un 23,53%**. Cuando se instaló **Fuelbuddy** por primera vez en este vehículo, se registró aproximadamente una mejora del 30% en el kilometraje por depósito de gasolina tras haber circulado 500 km. aprox. Esto implicó, al precio del litro de gasolina 95 octanos de 1,57€ / litro, un ahorro de 31,40€ por depósito.

Teniendo en cuenta que este vehículo repostaba una vez por semana el **ahorro anual ascendió a 1.632,00 €**

BMW Serie 118d 150CV Diésel:



Ahorro de un 32,88% en el consumo de diésel en los primeros kilómetros recorridos tras la instalación del sistema Fuelbuddy.

Análisis previo a la instalación:

Km totales sin Fuelbuddy: 15507 km
Consumo medio 7,3L/100km

Análisis del ahorro de combustible después de utilizar Fuelbuddy:

Km totales: 99893 km
Km recorridos con Fuelbuddy: 84386 km
Consumo medio 4,9L/100km
Dinero ahorrado hasta la fecha en combustible: más de 3000€

Más de 12000€ de ahorro en la vida del vehículo*.



CUPRA Formentor 150CV Gasolina:


Ahorro de un 27,16% en el consumo de gasolina 95 con la instalación del sistema Fuelbuddy

Análisis previo a la instalación:

Km totales sin Fuelbuddy: 5746 km

Consumo medio 8,1L/100km



Análisis del ahorro de combustible después de utilizar Fuelbuddy:

Km totales: 7.588km

Km recorridos con Fuelbuddy: 1.842km

Consumo medio 5,9L/100km

Dinero ahorrado hasta la fecha en combustible: más de 65€

Más de 12.000€ de ahorro en la vida del vehículo*.

SEAT Leon 150CV Diésel:


Ahorro de un 29,35% en el consumo de diésel en los primeros 2000km recorridos tras la instalación del sistema Fuelbuddy.

Análisis previo a la instalación:

Km totales sin Fuelbuddy: 63.798 km

Consumo medio 4,6L/100km



Análisis del ahorro de combustible después de utilizar Fuelbuddy:

Km totales: 66.051 km

Km recorridos con Fuelbuddy: 2.253km

Consumo medio 3,2L/100km

Dinero ahorrado hasta la fecha en combustible: más de 45€

Más de 7.000€ de ahorro en la vida del vehículo*.

VOLKSWAGEN Crafter 136CV Diésel:


Ahorro de un 37,35% en el consumo de diésel en los primeros kilómetros recorridos tras la instalación del sistema Fuelbuddy.

Análisis previo a la instalación:

Km totales sin Fuelbuddy: 211.473 km

Consumo medio 15,5L/100km



Análisis del ahorro de combustible después de utilizar Fuelbuddy:

Km totales: 211.683 km

Km recorridos con Fuelbuddy: 210 km

Consumo medio 9,7L/100km

Dinero ahorrado hasta la fecha en combustible: más de 18€

Más de 30.000€ de ahorro en la vida del vehículo*.

- ¡Diseño patentado!
- ¡Comercialmente probado!
- ¡Ambientalmente responsable!

Entre en la web y explíquenos su experiencia

www.fuelbuddy.es

ECO
TECHNOLOGIES



Instalador autorizado:

Buddy Europe, S.L.

C/ Electricitat, nº 6

08760-Martorell (Barcelona)

info@fuelbuddy.es

fuelbuddy®

INCREASED FUEL EFFICIENCY